

Secretaria de Defesa Civil - Sedeci

Praça Victor Konder, 2 - 1º andar - sala 14 - Centro
89010-904 | Blumenau | SC



MEMORANDO Nº 144/2023 – SEDECI

Blumenau, 03 de Julho de 2023.

De : Secretaria Municipal de Defesa Civil - SEDECI

Para : Mário Hildebrandt – Prefeito Municipal
Ricardo da Silva – Secretário Municipal de Conservação e Manutenção Urbana

Assunto : Ofício Executivo nº 605/2023

Respondendo ao documento supra citado, em atenção ao Requerimento nº 810/2023, solicitando laudo técnico da passarela de pedestres da Ponte Lauro Muller (Ponte do Salto), encaminhamos a V. Sª. o Relatório Técnico nº 032/2023 que trata da vistoria expedida na ponte e suas devidas recomendações.

Estamos encaminhando também o relatório técnico para a Secretaria Municipal de Conservação e Manutenção Urbana para conhecimento e providências necessárias.

Atenciosamente,

(assinado digitalmente)

CEL BM RR CARLOS OLIMPIO MENESTRINA
Secretário Municipal de Defesa Civil

Anexo: Relatório Técnico nº 032/2023



RELATÓRIO TÉCNICO Nº 032/2023

Blumenau, 20 de junho de 2023.

Objeto: Risco Estrutural Passarela de Pedestres/Ciclistas Ponte Lauro Muller – **Processo 2023/42.**

Local da Vistoria: - Ponte Lauro Müller (Ponte do Salto), Bairro: Salto - Blumenau-SC.

Trata-se de vistoria expedita realizada em 19/06/2023, na Ponte Lauro Müller (Ponte do Salto), constatou-se se tratar de estrutura antiga, executada em estrutura metálica, composta de tabuleiro central e passarela para pedestres e ciclistas localizada na parte lateral externa da Ponte, não se obteve acesso ao projeto da mesma e demais relatórios anteriores.

Foram constatados inúmeros danos e manifestações patológicas como: Corrosão das chapas metálicas do piso da passarela. Esses danos podem ter sido gerados em decorrência de: ação de intempéries, agentes biológicos e naturais, e falta de manutenção periódica da estrutura comprometendo a vida útil e o desempenho da mesma.

No guarda corpo foi verificado danos e deformação nas telas metálicas em virtude de corrosão das armaduras e talvez conseqüências de vandalismo.

Avançado grau de corrosão uniforme, com diminuição da espessura na chapa metálica do piso da passarela e no perfil da cantoneira inferior do guarda corpo.

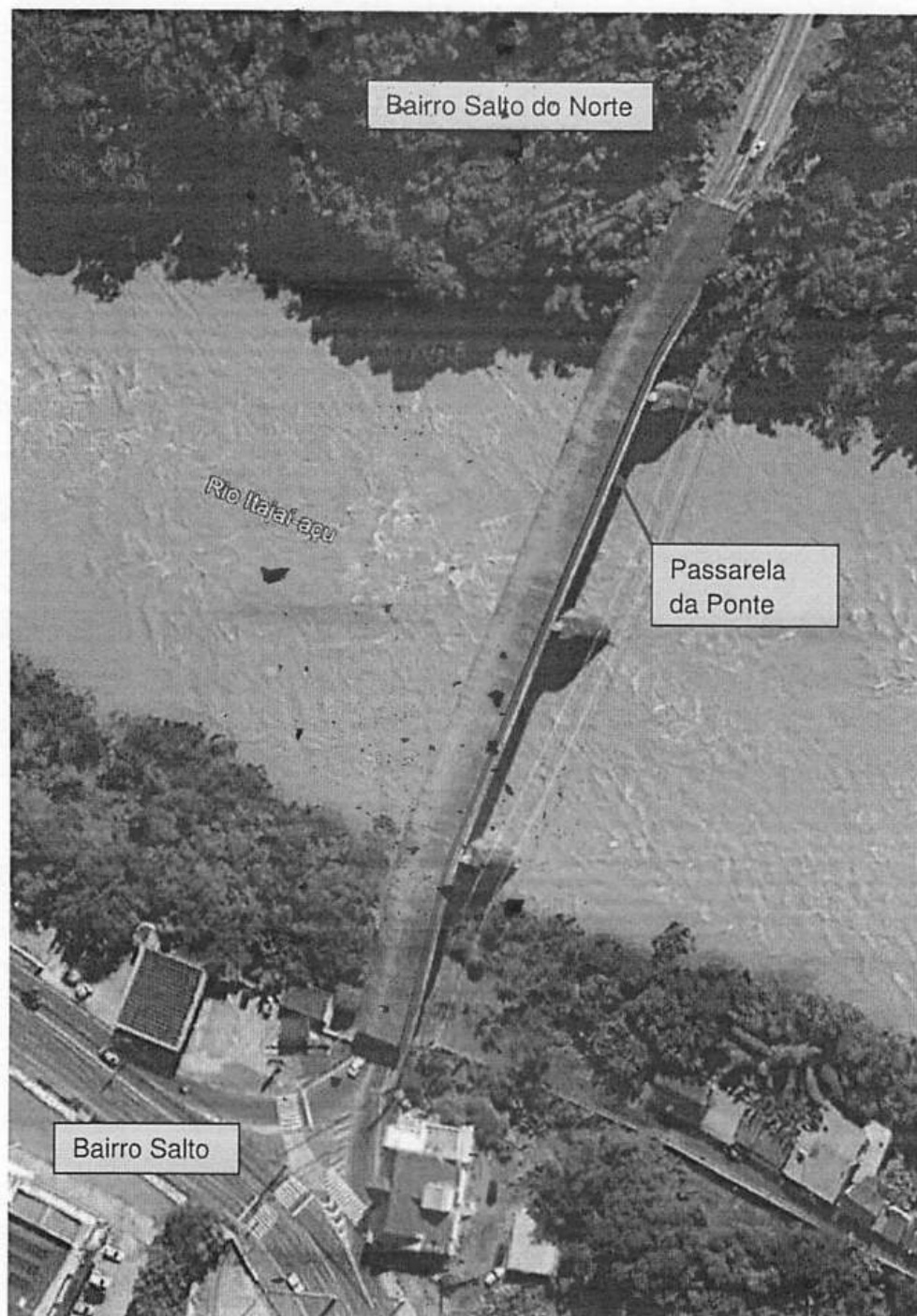


Figura 1: Localização.



Nota-se balanço excessivo das chapas metálica do piso da passarela, causando sensação de desconforto e insegurança aos pedestres e ciclistas.

Considerando a norma DNIT 010/2004-PRO, nesta vistoria conclui-se que:

A recuperação das chapas metálicas do piso da passarela deve ser feita urgente.

Condições de estabilidade das chapas metálicas é considerada como sofrível.

As condições de classificação estruturais da passarela segundo norma do DNIT 010/2004-PRO é problemática. Postergar demais a recuperação da obra pode levá-la a um estado crítico, colocando em risco a integridade física dos pedestres e ciclistas que por ali transitam, implicando também sério comprometimento da vida útil da estrutura. Inspeções intermediárias são recomendáveis para monitorar os problemas.

Não foi observado outros danos na presente data da vistoria.

Para que as obras de arte especiais (OAE) tenham condições satisfatórias de operação, são necessárias atividades periódicas de vistoria e de manutenção preventiva.



Figura 2. Vista da escada em direção ao guarda corpo da passarela, presença de vegetação na cabeceira da ponte.

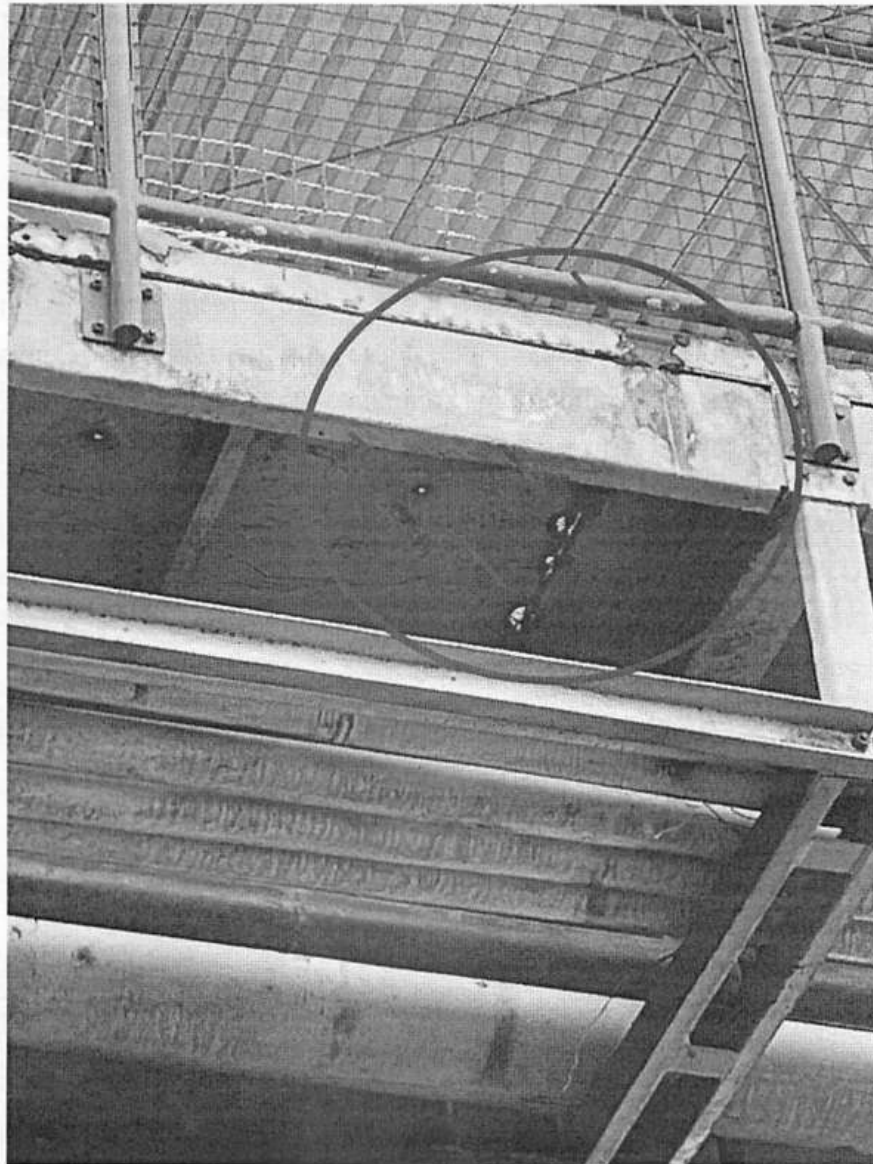


Figura 3. Vista de baixo da ponte, sinais severos de corrosão nas chapas metálicas da passarela e vigas de cantoneira.

- **GRAU DE RISCO QUANTO À ESTRUTURA E AOS USUÁRIOS DA ESTRUTURA:**

CRÍTICO – Risco de provocar danos a saúde e segurança das pessoas e do meio ambiente; perda excessiva de desempenho e funcionalidade causando possíveis paralisações; aumento excessivo de custo de manutenção e recuperação; comprometimento sensível de vida útil.



Esta vistoria é classificada como "Inspeção de Nível 01", representada por análise expedida dos fatos e sistemas construtivos vistoriados, com a identificação de suas anomalias e de falhas que se apresentam de forma aparente.

Recomendações Técnicas:

Recomenda-se em caráter emergencial e imediato a recuperação estrutural (reforma) da passarela de pedestres/ciclistas, guarda corpo e também da escada em anexo e corrimão. Em relação à Ponte, recomenda-se tratamento de corrosões, pintura e revisão da parte elétrica da iluminação.

- Os serviços executados devem ser elaborados por Profissional/Empresa legalmente habilitada e de acordo com as Normas Técnicas Brasileiras vigentes, bem como apresentação de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) de projeto/execução.

TODOS OS SERVIÇOS REALIZADOS DEVERÃO SER OBEDECER LEGISLAÇÃO VIGENTE (MUNICIPAL, ESTADUAL E FEDERAL).

É o relatório.



Documento assinado digitalmente
THERESA CRISTINA LIBERATO BEDUSCHI
Data: 23/08/2023 16:51:02-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Theresa Cristina L. Beduschi

Engenheira Civil

Matrícula 23.163-0



Documento assinado digitalmente
DIRCEU RODRIGUES
Data: 26/08/2023 18:07:16-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Sub.Ten.BM.RR. DIRCEU RODRIGUES

Diretor de Operações e Gestão de Riscos e
Desastres

Secretaria de Defesa Civil - Sedeci
Diretoria de Geologia, Análise e Riscos Naturais
Praça Victor Konder, 2 - 1º andar - sala 14 - Centro
89010-904 | Blumenau | SC



